



SAM/AIM/15

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**DÉCIMO QUINTO TALLER/REUNIÓN MULTILATERAL AIM DE LA
REGIÓN SAM PARA LA TRANSICIÓN DEL AIS AL AIM
(SAM/AIM/15)**

INFORME PRELIMINAR

Lima, Perú, 28 de noviembre al 2 de diciembre de 2022

La designación empleada y la presentación del material en esta publicación no implican expresión de opinión alguna por parte de la OACI, referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades, o a la delimitación de sus fronteras o límites.

INDICE

i -	Índice	i-1
ii -	Reseña de la Reunión	ii-1
	Lugar y duración de la Reunión.....	ii-1
	Ceremonia inaugural y otros asuntos.....	ii-1
	Horario, organización, métodos de trabajo, oficiales y Secretaría.....	ii-1
	Idiomas de trabajo.....	ii-2
	Agenda	ii-2
	Asistencia.....	ii-2
iii -	Lista de Participantes	iii-3
	Informe sobre la Cuestión 1 del Orden del Día	1-1
	Seguimiento de las Conclusiones de las Reuniones Anteriores	
	Informe sobre la Cuestión 2 del Orden del Día	2-1
	Revisión del Plan de Entrenamiento del Personal AIS/AIM en la Región SAM	
	Informe sobre la Cuestión 3 del Orden del Día	3-1
	Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)	
	Informe sobre la Cuestión 4 del Orden del Día	4-1
	Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM y preparación para el SWIM	
	Informe sobre la Cuestión 5 del Orden del Día	5-1
	Planes de Contingencia NOTAM, Plan de Contingencia del AIS por Cenizas Volcánicas, Deficiencias AIM y Sistema ICARD	
	Informe sobre la Cuestión 6 del Orden del Día	6-1
	Campaña Global NOTAM	
	Informe sobre la Cuestión 7 del Orden del Día	7-1
	Revisión de los Documentos 8126 y 7383 de la OACI	
	Informe sobre la Cuestión 8 del Orden del Día	8-1
	Otros asuntos	

RESEÑA DE LA REUNIÓN

ii-1 LUGAR Y DURACIÓN DE LA REUNIÓN

El Décimo Quinto Taller/Reunión Multilateral AIM de la Región SAM para la transición del AIS al AIM (SAM/AIM/15) se llevó a cabo en forma híbrida, del 28 de noviembre al 2 de diciembre de 2022.

ii-2 CEREMONIA INAUGURAL Y OTROS ASUNTOS

El Sr. Jorge Armoa, Oficial Regional de Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología, de la OACI, dio la bienvenida a todos los delegados de los Estados y a los representantes de las organizaciones y de la industria presentes. Asimismo, dio su agradecimiento por el continuo apoyo a las actividades regionales emprendidas por la Oficina Regional.

La Secretaría, ha buscado alternativas para continuar apoyando a los Estados en la preparación de la implantación de la Fase II de la “Hoja de Ruta para la transición del AIS a la AIM”, y dar seguimiento a los Planes de Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica; la cual ha sufrido un cambio de escenario global inédito, y consideró utilizar las tecnologías aplicables a la comunicación en tiempo real en soporte multimedia y llevó adelante la presente reunión también en modo virtual.

La Reunión agradece el aporte realizado por la industria (GroupEAD, Frequentis y GAELICAM), mediante las presentaciones que hacían mención al Digital NOTAM, Conjunto de Datos Digitales, y SWIM).

ii-3 HORARIO, ORGANIZACION, MÉTODOS DE TRABAJO, OFICIALES Y SECRETARIA

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 08:30 a 15:30 horas, con adecuadas pausas.

La Sra. Ivette Iturrado actuó como presidenta y moderadora del Taller/Reunión y el Sr. Jorge Armoa Cañete, Oficial Regional AIM/MET, de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, actuó como Secretario.

ii-4 IDIOMAS DE TRABAJO

El idioma de trabajo fue español, con interpretación simultánea al inglés. La documentación de la Reunión fue presentada en ambos idiomas.

ii-5 AGENDA

Se adoptó la Agenda que se indica a continuación:

Cuestión 1 del Orden del Día:	Seguimiento de las Conclusiones de las Reuniones Anteriores
Cuestión 2 del Orden del Día:	Revisión del Plan de Entrenamiento del Personal AIS/AIM en la Región SAM
Cuestión 3 del Orden del Día:	Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)
Cuestión 4 del Orden del Día:	Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM y preparación para el SWIM
Cuestión 5 del Orden del Día:	Planes de Contingencia NOTAM, Plan de Contingencia del AIS por Cenizas Volcánicas, Deficiencias AIM y Sistema ICARD
Cuestión 6 del Orden del Día:	Campaña Global NOTAM
Cuestión 7 del Orden del Día:	Revisión de los Documentos 8126 y 7383 de la OACI
Cuestión 8 del Orden del Día:	Otros Asuntos.

ii-6 ASISTENCIA

Asistieron a la Reunión 75 participantes de 12 Estados de la Región SAM (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela) y tres referentes de la industria.

La lista de participantes aparece en la página iii-1.

LISTA DE PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPANTS**ARGENTINA**

1. Paola López virtual-virtual
2. Verónica Villarruel-virtual
3. Patricia Urbano-virtual
4. Cecilia Paola Castro-virtual
5. Maria Amelia Schulz-virtual
6. Rodrigo Gastón Roero-virtual
7. Carolina Elizabeth Heboe-virtual
8. Betsabé isla-virtual
9. María Inés Villalba-virtual
10. Yesica Stoffel-virtual
11. Sandra Sarome-virtual
12. Silvina Rotta-virtual
13. Daniel Montoto-virtual
14. Luis Angel Alfonzo-virtual

BOLIVIA

15. Gregorio Aliaga-NAABOL
16. Cinthia Sánchez-virtual
17. John Apaza-virtual
18. Ricardo Ordóñez-virtual

BRASIL / BRAZIL

19. Claudius Soares Cardoso-DECEA
20. Renan Even de Araujo-DECEA
21. Cristiane de Barros Pereira-DECEA
22. César Fagundes-virtual
23. Southey de Souza Castro-ICA-virtual

CHILE

24. Pablo A. Pérez Fernández
25. Nelson Aravena-virtual

COLOMBIA

26. Gladys Roa De La Cruz-virtual
27. Eliana Rincón

ECUADOR

28. Wilmer Orbe-virtual
29. Carlos Delgado-virtual
30. Alexander Guncay-virtual
31. Nelson Quevedo-virtual

GUYANA

32. Tyrone Persaud-virtual
33. Brian Jeffrey-virtual

PANAMÁ

34. Iris González
35. Iván De León
36. Ivette Iturrado
37. William Santa María
38. Dalys Rodríguez-virtual
39. Gineeva Gedeon-virtual
40. Diana Urriola-virtual

41. Jennifer Mason-virtual
42. Roberto Segura-virtual
43. Gregorio Mesquita

PARAGUAY

44. Pedro Alejandro Díaz-virtual
45. Eleno Ramón Centurión-virtual

PERÚ

46. Sara Siles La Rosa
47. Angel Carrera Matías
48. Juan Izquierdo
49. Fernando Cruz Alburquerque
50. Angie Calderón Gamboa
51. Karina Calderón Yactayo
52. Mirtha Angeles
53. Alex Javier Rivera
54. Hugo Dávila
55. Katherine Montenegro
56. Ely Jara Díaz

URUGUAY

57. Gabriel Falco
58. Mario Dávila
59. Graciela Monzillo
60. Juan José González-virtual
61. María Ferreiro-virtual
62. Vanessa Robes-virtual
63. Pablo Davant-virtual
64. Analía Mazarino-virtual

VENEZUELA

65. Eduardo Gallardo-virtual
66. Marisol Gudiño-virtual
67. Anais Rodríguez-virtual
68. María Félix Arana-virtual

GRUPO EAD

69. Henry Cáceres, Ponente
70. Joaquín Fagone, Ponente

GAELICAM

71. Manuel García, Ponente

FREQUENTIS

72. Jan Vanacek, Ponente
73. Tomas Cap, Ponente

OACI / ICAO

74. Jorge Armoa, MET/AIM-RO
75. Saulo Da Silva

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento de las Conclusiones de las Reuniones Anteriores**

- 1.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:
- NE/02 - Seguimiento a la Implantación del SNOWTAM (*presentada por la Secretaría*)
 - NE/03 - Seguimiento a la a la impartición de Talleres de difusión del AIS (*presentada por la Secretaría*)
- 1.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión recordó que la implantación del SNOWTAM debió ser efectivo al 4 de noviembre del 2021.
- 1.3 Los Estados actualizaron la información relacionada al estatus de implantación del SNOWTAM. En el **Apéndice A** a esta parte del reporte puede observarse el estatus actual.
- 1.4 Los Estados informaron que se han realizado las difusiones requeridas para la implantación del nuevo formato del GRF, así como del SNOWTAM. Sin embargo, observan que se precisa de una mejor coordinación entre las diferentes áreas involucradas en la implementación de ambos elementos.
- 1.5 La Secretaría hizo seguimiento de la organización y entrega de Talleres Nacionales para concienciación sobre la importancia del AIM para las autoridades, tomadores de decisión, y proveedores y originadores de datos e información.
- 1.6 En relación al punto anterior, los Estados indicaron que este punto es un trabajo diario de concienciación sobre la necesidad de implantación de los habilitadores del AIM, así como del cumplimiento de los requisitos de cómo debe ser entregada la información al AIS por parte de los originadores y proveedores de datos e información.
-

Seguimiento a la Implantación del SNOWTAM

N°	Estados	Acción Implementada	Fecha de Implementación	Comentarios
1	Argentina	Han formado un equipo de trabajo con todas las áreas involucradas. Han realizado pruebas, tanto en los aeropuertos donde se produce nieve y aeropuertos que pueden verse afectados por lluvias intensas.	4 noviembre 2021	Difusión masiva lo hizo la Autoridad (ANAC). Implantado el nuevo formato del SNOWTAM y el GRF en los Aeropuertos Internacionales. Los Aeropuertos no Internacionales están con desarrollo. Se prevé la implantación para Aeropuertos nacionales para octubre del 2023, para los aeropuertos que tienen Plan de Contingencia por Nieve, publicados mediante AIC. (SAM/AIM/15)
2	Brasil	Ha trabajado en forma coordinada con todas las áreas involucradas, ha emitido un AIC-A 16/21 con relación al GRF y se emitirá un marco regulatorio sobre el nuevo formato del SNOWTAM	4 noviembre 2021 1 de Julio 2022 No hay fecha de implementación (SAM/AIM/15)	Está retrasado en su implementación del SNOWTAM. Experimentan problema con el sistema CRC para adecuarlo al SNOWTAM. Fecha tentativa para diciembre de 2023. (SAM/AIM/15)
3	Bolivia	No ha reportado acciones	4 noviembre 2021 Diciembre 2023	El proceso de difusión del GRF ha culminado. Se han realizado cursos de preparación del SNOWTAM, en los tiempos de AASANA y se ha continuado con NAABOL. EL proceso de implementación del SNOWTAM será para diciembre de 2023 en los aeropuertos internacionales. Para los aeropuertos nacionales, está previsto para el 2024 (SAM/AIM/15)
4	Chile	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fue incluida en las directrices de entrenamiento en terreno que cada AD realiza anualmente. ✓ Se actualizó normativa DAP 15 00, la cual está próxima a ser publicada, en la cual se incluyó el nuevo formato que regirá desde el 4 de noviembre. ✓ Se realizará taller a todos los encargados en terreno durante los meses de octubre y noviembre; este se encuentra incluido en el plan anual de capacitación. 	4 noviembre 2021	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se implementan capacitaciones a inicio de cada año para prepararse para el invierno (SAM/AIM/15)

5	Colombia	Dada la localización geográfica del Estado, en Colombia, no se publica información SNOWTAM. En cumplimiento de lo acordado en la misión virtual con la Secretaría de la OACI, la diferencia será publicada en el AIP/COL parte GEN-1.7. De igual modo, quedamos atentos de coordinar con los proveedores MET y ATS, las medidas que sustituyan o complementen la notificación de frenado pobre (si se llegara a presentar) debido a pista encharcada o cuando se degrade la eficacia del mismo.	Se está trabajando en el encharcamiento. Argentina compartirá sus procedimientos sobre este caso.	Teniendo en cuenta que la misión virtual se recibió y atendió recientemente, aún no se ha llevado a cabo ninguna acción relacionada con lo acordado y proyectado. Se publicará la diferencia No hay avances. (SAM/AIM/15)
6	Ecuador	Curso recurrente NOTAM preparado pendiente ejecución noviembre 2021.	Enero 2022 Implementado. Noviembre del 2021	Este curso incluirá tema SNOWTAM Cartas de Acuerdo con Quito y Guayaquil No han reportado información adicional (SAM/AIM/15)
7	Guyana	Han actualizado el sistema – El punto Focal para el GRF está creando una Tabla de responsabilidad para todas las partes involucradas. El AIS aún no ha definido una política en relación a la emisión del SNOWTAM en su nuevo formato	No tiene previsto fecha de implantación	Carta de acuerdo para la implementación de SNOWTAM. Plan Nacional para la implementación de GRF (LA firmada entre ANSP, MET y AGA)
8	Panamá	Se hizo un taller sobre el SNOWTAM en el mes de octubre del 2019, al personal NOTAM. Se ha participado en webinar sobre condición de pistas.	No se tiene por ahora fecha de implementación, para este año, posiblemente para el primer trimestre del año próximo 2022. Circular en proceso para la firma del Director de la AAC. Reuniones con Tocumen S.A. Charla instructiva para el personal AIS y ATC. Está prevista para abril, pero aún no ha salido la Circular.	Se participará en instrucción que tiene preparada AGA. Se participará en los talleres que prepararán los servicios de navegación aérea involucrados en este tema. Publicarán diferencias en relación al formato (Utilizarán NOTAM no SNOWTAM) porque el sistema y la plantilla no está adaptada al nuevo formato. Ya se han realizado pruebas para la preparación y difusión. Transmisión de información de NOTAM desde el 15 de agosto del 2022 (SAM/AIM/15)
9	Paraguay	Paraguay ha trabajado en forma conjunta el área normativa con el proveedor de servicio. Se ha incluido el nuevo formato	4 noviembre 2021 Implementado Revisarán	Técnicos por parte del explotador de Aeródromos, AGA y AIM en espera para

		del SNOTAM en las Normas del Estado.	procedimientos y preven inspección in - situ	participación del curso GRF El AIM está preparada para emitir. Falta coordinaciones con AGA y ATS (SAM/AIM/15)
10	Perú	No se registró diferencias en la Regulación del Estado Peruano, el formato fue incluido en la enmienda de la RAP 315.	IV trimestre 2021	Se incluyó en la nueva edición de la RAP 315 enmienda 2, pre-publicación aprobada, pendiente de publicación. 28 de octubre fue publicada y entró en vigencia el 4 de noviembre del 2021. Publicarán diferencias por el sistema (AMHS) Se han realizado todas las capacitaciones a nivel nacional. Continúan con publicación de NOTAM (SAM/AIM/15)
11	Surinam	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida	No se reporto Información (SAM/AIM/15)
12	Uruguay	Se formó un comité de trabajo con todas las áreas involucradas.	Aún no se estableció fecha de implementación	Se formó un comité de trabajo con todas las áreas involucradas No lo están aplicando pero han capacitado a todo el personal. Dependen de la migración al AMHS. Implementaron alternativamente la emisión de avisos a través del ATS. Tiene implantado el GRF desde julio del 2022 en los Aeropuertos internacionales. No hacen la publicación del SNOTAM – Tienen publicada la diferencia (SAM/AIM/15)
13	Venezuela	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida.	Regulador realizó un Taller sobre el SNOTAM al personal de la NOF Se remitió la diferencia de que se publica mediante NOTAM porque el sistema no está preparado. AGA lleva todo el registro de Capacitación al respecto. Se ha solicitado a IDS la actualización del nuevo formato. Adecuación de sistemas para actualizar las plantillas para adecuar al formato nuevo y planificar su implementación en

				el 2023. Capacitación realizada en los aeropuertos internacionales en el segundo trimestre (SAM/AIM/15)
--	--	--	--	---

Tabla II: Seguimiento al desarrollo de Talleres Nacionales de concienciación sobre la implantación del AIM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Taller</i>	<i>Fecha</i>	<i>Asistentes</i>
1	Argentina	No lo terminaron debido a la pandemia		<p>En desarrollo y tienen previsto iniciarlos en el 2023</p> <p>No han desarrollado talleres, pero sí dieron difusión iniciando con los Jefes de Aeródromo, mediante reuniones presenciales y algunas virtuales. Han desarrollado una Guía de Orientación para los originadores de datos e información la cual será difundida vía AIC (08/12/2022)</p>
2	Brasil	Planificación de una reunión nacional con los originadores y proveedores de datos e información para AIS de Brasil.	<p>Noviembre 2021</p> <p>Las Reuniones son repetitivas e iniciarán una nueva rueda de reuniones hasta noviembre de 2023.</p> <p>Las informaciones son enviadas al CGNA en el momento de cada enmienda.</p>	<p>Originadores y proveedores de datos e información para AIS – Brasil. Realizan un trabajo continuo, y revisión continua para que los datos e información enviada al AIS se adecuen a los requerimientos</p>
3	Bolivia	Se planifica para el primer trimestre de la gestión 2022.	<p>Marzo 2022</p> <p>Primer trimestre para las Autoridades (2023)</p> <p>Segundo Trimestre lo organizará NAABOL para los proveedores de información</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alta gerencia del ANSP • Los originadores de la información • Tienen SLA firmados • Taller de Datos con los proveedores de datos e información (lo harán desde

				febrero del 2022) (la transición de AASAN a NAABOL los está retrasando)
4	Chile	<p>Reunión con Depto. de planificación para explicar la necesidad de adquirir una BD y módulo AIP.</p> <p>Reunión con nuevo director para dar a conocer el proyecto eTod.</p> <p>Módulo de eficiencia del AIS e implantación del AIM – Curso de Mantenimiento de Eficiencia ARO.</p>	<p>Abril 2021</p> <p>Julio 2021</p> <p>Agosto 2021</p>	<p>Personal Planificación/AIS (virtual)</p> <p>Director/personal AGA/AIS_MAP (virtual)</p> <p>Encargados AIS de AD (virtual) Se ha trabajado con los proveedores de información (AGA – Aeródromos) para incluir el Módulo del AIS en sus cursos recurrentes.</p>
5	Colombia	Se logra avance en el tema, con la firma de Acuerdos de Nivel de Servicio-SLA, la socialización y publicación de los Catálogos de Datos entre los proveedores de información/datos y por último, el Estado adquirió el Sistema SIA/AIM para el manejo e incorporación de la información aeronáutica en una base de datos integrada en atención de la Fase 2 de la hoja de ruta del AIS hacia el AIM.		No han enviado actualización.
6	Ecuador	Acercamiento con los proveedores pero no un Taller. Hubo cambio de autoridades.		Están en proceso de firma de los SLA con los proveedores de información. También están en proceso de acercamiento con los aeropuertos concesionados – Mediados de 2023.
7	Guyana	Han hecho algunos avances, incluyendo la creación de cartas de acuerdos, incluyendo a los principales aeropuertos. Están en conversaciones con la escuela de capacitación. Para el principal aeropuerto, se ha cumplido el ciclo AIRAC, en la próxima enmienda se publicará una gran cantidad de		Taller relacionado con la transición del AIS al AIM Taller relacionado con NOTAM Entrenamiento del equipo para la transición – Octubre

		información respecto al aeropuerto.		
8	Panamá	Para el próximo mes tienen un taller con AGA para explicar la importancia del TOD. Recurrente con el ATCO sobre concienciación sobre el AIS al AIM. Se mantienen constantes reuniones con las autoridades sobre la importancia del AIM.	Taller con AGA septiembre noviembre 2021 ATCO desde el mes de octubre hasta febrero 2022	Personal de aeropuerto y reguladores Controladores aéreos y personal CNV Conversaciones diarias con los originadores de datos. Reuniones vía teleconferencia cada tres meses. Cartas de acuerdos firmadas con Tocumen.
9	Paraguay	Iniciaron el proceso. Trabajaron muy cerca la parte Normativa y Proveedor. Participaron las autoridades donde se realizó la concienciación.	24/08/2021	18 Téc. Esp. AIM – ANSP 2 Téc. Esp. AIM – AAC 1 Gerente de Tránsito Aéreo 2 Sub Director de Servicios Aeronáuticos. Charlas con los proveedores. Tienen previstas charlas y reuniones técnicas e iniciando con los proveedores internos (ATS, AGA). Lo harían en el año 2023.
10	Perú	Se realizaron reuniones de concienciación a nivel de Autoridades y Directivos del Estado Peruano, producto de ello es la aprobación y publicación del Plan Nacional de Navegación Aérea, que contiene las directrices para una AIM de calidad, segura y eficiente en un entorno digital. A nivel del ANSP se realizaron reuniones de concienciación con los directivos y funcionarios, sustentando la necesidad de implementar el PNNA para contar con una AIM sólida y segura, que permita la optimización del suministro de los datos e información aeronáutica digital, fruto de las mismas es la firma	Taller 1 (IV trimestre del 2021) Taller 2 (I trimestre 2022)	20 20 Trabajo continuo con reuniones de coordinación con los proveedores internos y externos. Estas reuniones se han intensificado para evaluar los aspectos relacionados para la

		del contrato para la adquisición de la e-AIP por parte de CORPAC. Se tiene planificado realizar dos talleres de concienciación al personal AIM y usuarios internos y externos. Taller 1 programado para el IV trimestre del presente año 2021 y Taller 2 planificado a inicios del 2022.		segunda pista. Están programados talleres en el segundo trimestres del 2023.
11	Suriname	Básicamente, están trabajando pero lo van a responder debidamente a la Secretaría		
12	Uruguay	Previa a la pandemia, un Taller SWIM con la Autoridad. Luego de la SAM/AIM/13, se realizaron reuniones con los directivos, el año pasado, sobre la importancia de la transición del AIS al AIM	Octubre 2018	Director DINACIA- Director DGAC- Director DGIA – Director DSO- Director Electrónica Tiene SLA firmada con todos los proveedores de información. También publican AIC donde se informan las fechas de publicación y la fecha de entrada en vigencia de la información pero contemplan talleres.
13	Venezuela	Planifican los Talleres en el último trimestre de este año.		Plan de acción de los SLA inicio de talleres primer trimestre 2023 solo aeropuertos internacionales.

Cuestión 2 del Orden del Día: Revisión del Plan de Entrenamiento del Personal AIS/AIM en la Región SAM

2.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó la siguiente nota:

- NE/04 - Plan de Capacitación del personal AIS/AIM para la implantación del AIM (*presentada por la Secretaría*)
- NE/05 - Aprobación de la Guía de entrenamiento y capacitación para el personal AIS/AIM (*presentada por la Secretaría*)

2.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión analizó las necesidades de capacitación y entrenamiento del personal AIS.

2.3 La Reunión recordó que el Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica, en el contexto de implementación del sistema de gestión de la calidad, se identificarán las competencias y los conocimientos, habilidades y aptitudes relacionados requeridos para cada función, y se capacitará en forma apropiada al personal asignado para desempeñar esas funciones.

2.4 La Reunión observó también que se deben llevar adelante evaluaciones periódicas del personal las cuales deben ser utilizadas como medios para detectar y corregir deficiencias en los conocimientos, las habilidades y las aptitudes.

2.5 La Secretaría recordó a la Reunión que el Doc. 8126 – Manual del AIS, en la Parte I resalta la importancia de la Evaluación de las Competencias, e indica que el mismo debiera ser llevado adelante análogamente a la evaluación del CE – 4 de la USOAP.

2.6 La Secretaría ha solicitado información a los Estados sobre cursos, talleres, seminarios, que han desarrollado en los Estados para la construcción de capacidades y competencias del personal AIS/AIM. Adicionalmente, se ha solicitado información sobre Planificación de Capacitación y Documentos de referencias para la elaboración de estos Planes. En el **Apéndice A** a esta parte del informe se pueden encontrar la información referente a lo solicitado.

2.7 La Secretaría informó a la Reunión que, con apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901 había preparado una Guía de Entrenamiento y Capacitación para el personal AIS para la Región SAM, y que la misma había sido aprobada por el e-CRPP/4 para su uso en la Región SAM en el momento de planificar los Cursos de Formación Inicial, los cursos de especialización y recurrentes para las áreas AIS/AIM en la Región SAM. Adicionalmente, el GREPECAS/20 lo aprobó como Guía para las Regiones CAR/SAM.

2.8 La Secretaría, adicionalmente, informó a la Reunión que la OACI, ha circulado la versión *draft* del Doc. c) Doc. 9991 – Manual de Entrenamiento del personal AIS.

2.9 Así mismo, la OACI, a través del Global Aviation Training, ha desarrollado los siguientes cursos:

- a) *Aeronautical Information Quality Management (AIQM):*
<https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Course/5639> or 5582
- b) *Data-Centric Aeronautical Information System Operations (AIS OPS):*
<https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Course/5640> or 5605
- c) *AIM – OPS NOTAM WORKSHOP: Creating a high quality NOTAM*

2.10 La Secretaría ha recomendado los cursos provistos por el GAT a los Estados para la planificación de sus actividades de entrenamiento, capacitación y actualización del personal AIS/AIM.

2.11 La Reunión instó, además, a los Estados a iniciar las Evaluaciones de Competencias del personal AIS, tanto de la Autoridad como del proveedor de servicio, en los términos solicitados por la Parte I del Doc. 8126 – Manual del AIS.

Apéndice A

Planes de Capacitación y Entrenamiento para el personal AIS/AIM

Número	Estado	Plan de Capacitación	Documentos de Referencias	Fecha del Curso/Taller/Seminario
1	Argentina	No tienen información sobre Cursos para el 2023.		
2	Brasil	Plan -Primera Promoción formo en el primer semestre del 2022 (junio del 2022) -Entrenamiento de profesionales de otras áreas de la aviación para entender las implicaciones de la información -Una promoción en proceso	Estuvieron ligados a los procesos relacionados con cada uno de los organos de la cadena de datos. Escuela de especialista Plan de Capacitación Documentos del DECEA; ICA – 53.1 53.2; 53.3; 53.4 PCA 53.5	EEAR (Capacitación inicial) ICEA (Cursos recurrentes)
3	Bolivia	Cursos de Factores Humanos Cursos Recurrentes desde Marzo del 2023	Documentos en actualización (Culminando los manuales)	Los cursos son coordinados con la DGAC y se llevarían a cabo con INAC
4	Chile	ETA – Cursos de Formación Otro comienza en el 2023 Curso e-learning con las otras áreas de capacitación		
5	Colombia	Aprobado al Plan Bi-Annual para Capacitacion En el context de la compra de herramientas se han desarrollado capacitación mediante seminarios / Talleres		

		<p>Tienen aprobados 4 Talleres para el personal AIS, para el usuario y para los originadores</p> <p>Tambien tienen Capacitación Internacionales.</p>		
6	Guyana	<p>El AIS cuenta actualmente con una dotación de personal de 28 oficiales que comprende 2 supervisores, 6 oficiales AIS 2 y 20 oficiales AIS 1.</p> <p>La última solicitud de capacitación transnacional AIS a AIM se realizó el 2022/09/14 para los cursos de la OACI titulados “Gestión de la Calidad de la Información Aeronáutica (AIM-QM)” y “Sistema de Información Aeronáutica Centrado en Datos Operación (AIS OPS)”. No se recibió respuesta con respecto a esta solicitud.</p> <p>Han organizado un Curso sobre Gestión de Información Aeronáutica.</p>		
7	Ecuador	Cursos de Plan de Vuelo		

		<p>Cursos de especialista NOTAM</p> <p>Curso de AIS para aeródromo</p> <p>Cursos de formación inicial para el AIS</p> <p>Plan de Capacitación con la ETAC</p> <p>Curso recurrente de Plan de Vuelo</p>		
8	French Guyana			
9	Panamá	Tiene un Plan de Capacitación Annual (Inicial, Recurrente, Especial)	<p>Doc 9991 de la OACI</p> <p>Doc. 8126 – Manual del AIS</p> <p>Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica</p>	<p>Se hicieron dos cursos GRF hubo dos, enero y junio</p> <p>Recurrente: NOF – Julio del 2022</p>
10	Paraguay	Previsto un Curso de AIS Técnico Superior en AIS (4 semestre)	AIS 021	<p>Recurrente</p> <p>Técnico AIS en el segundo semestre . Curso se hace con el INAC a excepción del QMS que se realiza con empresa consultora.</p>
11	Perú	<p>PER 2810 adquirió un sistema</p> <p>Capacitación básica para el sistema (abril del 2022)</p> <p>Para el 2023, se planifica cursos de especialización y mantenimiento del sistema</p> <p>Capacitación de acuerdo al RAP315</p>		<p>Ultimo grupo de curso de actualización AIA 2022</p> <p>Fueron 6 grupos</p> <p>Grupo 1: Autoridades, Jefes, Superviores e Instructores.</p> <p>Los Grupos 2 a 6 son conformados por los otros colaboradores de la sede y de las provincias.</p> <p>Taller / Reunión: NOTAM, Productos de Información Aeronáutica</p>

				<p>Proyecto: NEWlink</p> <p>Al final del primer semestre se tendrá los Talleres Curso de Actualización y un Curso Básico de acuerdo al Apéndice 9 de la RAP 315 Peruano</p> <p>Tambien han implementado la evaluación de competencia del personal AIS/AIM</p>
12	Suriname			
13	Uruguay	<p>Curso Actualizado a los nuevos requisitos en el CIAC de Uruguay</p> <p>No han ingresado nuevos profesionales</p>		<p>Cursos recurrentes en el área de NOTAM</p>
14	Venezuela			<p>Plan de acción para el 2023 tres curso recurrente transicion para el AIS/AIM y otro curso recurrente NOTAM referencia Doc 9991 Doc 8126 pans AIM conjuntamente con el instituto universitario de aeronáutica civil (iuac). Y Se estima también para el segundo semestre preparar al personal para auditores con empresa externa.</p>

Cuestión 3 del Orden del Día: Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)

3.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:

- NE/05 - Aprobación de la Guía de entrenamiento y capacitación para el personal AIS/AIM (*presentada por Brasil*)
- NE/06 - Estatus actual de implantación del Sistema de Gestión de Calidad en los procesos AIS (QMS/AIS) (*presentada por la Secretaría*)
- NE/07 - El sistema de gestión de la calidad aplicado al AIM en Brasil (*presentada por Brasil*)

3.2 La Reunión analizó el estatus de implementación del QMS/AIM reportado durante la SAM/AIM/14.

3.3 Los Estados reportaron el estatus actual, a noviembre de 2022, sobre el proceso de implantación y certificación del sistema de gestión de calidad AIS/AIM. Los detalles pueden observarse en el **Apéndice A** a esta parte del informe..

3.4 La Reunión instó a los Estados, que aún no han culminado el proceso de implantación y certificación del sistema de gestión de la calidad SGC, a acelerar dicho proceso.

3.5 Brasil compartió sus experiencias en relación con las acciones emprendidas para la Gestión de la Información Aeronáutica. El Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA), a través del Instituto de Cartografía Aeronáutica (ICA), es responsable de la gestión de la Información Aeronáutica en Brasil, teniendo en cuenta el enfoque en los datos y ya no en los productos.

3.6 El primer paso, para la implantación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), fue la revisión y reestructuración del organigrama del ICA, así como la definición de nuevas competencias. La nueva estructura organizativa del ICA y de las Organizaciones Regionales de DECEA permitió una mayor interacción entre todas las áreas de la cadena de información, asegurando el intercambio de la información procesada en los diferentes procesos, sin olvidar la calidad requerida.

3.7 Como segundo punto fue considerada la implantación de un sistema de gestión de la calidad que cubriera la función AIS en toda la Cadena de Información y Datos Aeronáuticos con la finalidad de brindar a los usuarios la garantía y confianza necesarias de que la información aeronáutica y los datos aeronáuticos distribuidos cumplen los requisitos de calidad de los datos aeronáuticos. En este contexto, el ICA ha implantado el proceso de "Publicaciones Aeronáuticas", certificado desde 2006 según la norma ISO (Organización Internacional de Normalización) 9001, en su momento, versión 2000. En 2010 se realizó la implantación de la ISO 9001 a partir de la versión 2008, y actualmente la versión implantada de la ISO 9001 es la 2015, que además trajo la modificación del nombre del proceso a "Gestión de la Información Aeronáutica", debido a la transición de AIS (Servicio de Tráfico Aéreo) a AIM.

3.8 En el contexto del Sistema de Gestión de la Calidad establecido, se han identificado las competencias y los conocimientos, habilidades y destrezas conexos requeridos para cada función, y se ha formado adecuadamente al personal asignado para desempeñarlas, así como el trabajo.

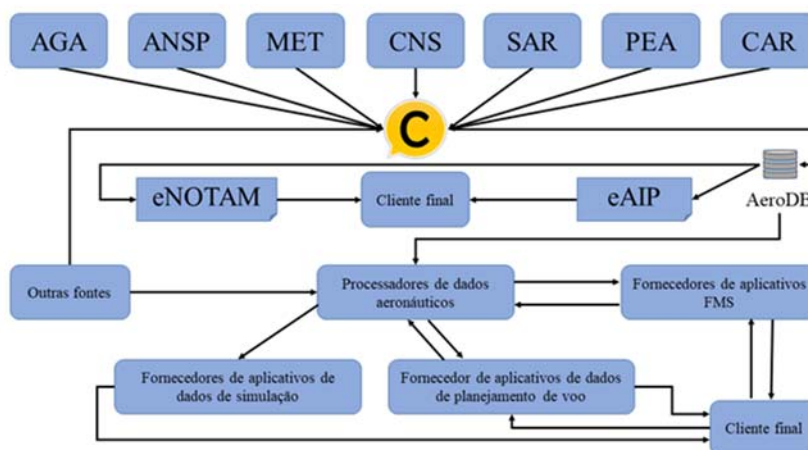
3.9 Es importante destacar que el ICA cuenta con una Sección de Doctrina (SDO) que estandariza los procesos y, junto con el equipo técnico, establece su flujo, con el fin de garantizar la calidad e integridad de los datos. Los flujos se registran en instrucciones de trabajo que están a disposición del equipo técnico en el sitio web institucional. El diagrama de flujo está diseñado en un software llamado Bizagi.

3.10 Adicionalmente, el ICA, responsable por la implementación del AIM, identificó procesos y requisitos para una exitosa implementación del AIM. Además, fueron identificados riesgos en el proceso, para los cual se implementó un sistema de gestión de riesgos que permitió crear estrategias para maximizar la eficacia de sus acciones, incluyendo la capacidad de hacer frente a la incertidumbre, la transparencia y el uso eficiente de los recursos.

3.11 El ICA, de la mano del sistema de gestión de la calidad, ha establecido indicadores para evaluar la eficacia de su sistema. Para desarrollar estos indicadores, se ha observado que, uno de los objetivos establecidos en el SGC implementado en el ICA, es entregar productos de calidad, incluyendo el AIP (Publicación de Información Aeronáutica), el Suplemento AIP y el NOTAM (Aviso a los Aviadores), así como los demás Productos AIS.

3.12 Para cada Indicador que no alcance la meta estipulada por la Alta Dirección, la Sección del Sistema de Gestión de la Calidad (SGC) rellena un formulario de Análisis de Indicadores (AI), según lo establecido en el Procedimiento de Gestión de Indicadores, para que los responsables de los procesos puedan trazar acciones correctivas para eliminar las causas de las no-conformidades.

3.13 Es importante destacar, además, que la implementación del AIM precisa de un trabajo colaborativo entre todas las partes involucradas. En este contexto, el ICA estableció una estrategia de comunicación colaborativa con la finalidad de identificar la importancia y las formas de mejorar la comunicación, la coordinación y la interacción entre todas las entidades que componen la Cadena de Información y Datos Aeronáuticos. En este proceso, se identificaron todas las partes involucradas en la cadena de datos con las cuales se debiera mantener esa comunicación colaborativa, la cual se observa en la siguiente figura:



3.14 Como conclusión, Brasil indicó que, para la sedimentación de la gestión de la información de la aviación en Brasil, todas las partes involucradas en la creación, organización, provisión y gestión de los servicios necesitan tener una clara comprensión de sus respectivas funciones y responsabilidades, así como llevar a cabo la supervisión de la seguridad. Además, debe implantarse un sistema de gestión de la calidad, con mapeo de procesos y control de riesgos, en toda la cadena de información.

3.15 La Reunión invitó a los Estados a capturar las buenas prácticas de Brasil para la implementación del AIM, así como los procesos del sistema de gestión de calidad a fin de acelerar el proceso de implantación de la Gestión de la Información Aeronáutica.

APÉNDICE A

Seguimiento a la Implantación del Sistema de Gestión de la Calidad en los Procesos del AIS-AIM, en la Región SAM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Estatus de Implantación del QMS/AIM</i>	<i>Fecha de Certificación</i>	<i>Auditoría de seguimiento</i>	<i>Recertificación prevista</i>
1	Argentina	<p>Iniciaron los talleres con respecto a la versión 2015 y revisarán el Manual de Calidad.</p> <p>Iniciaron el proceso nuevamente.</p> <p>El proceso se lleva adelante en forma conjunta con el proveedor de servicio</p> <p>Tienen previsto para el 2023 la capacitación en ISO 9001:2015 para ANAC y EANA.</p> <p>Noviembre 2022 firmaron la minuta del Departamento AIS pero aún no tienen fecha de certificación</p>	<p>No certificado</p> <p>No hay fecha de certificación. No tienen el Proyecto aprobado</p> <p>El ANSP ha iniciado recién el proceso.</p>		
2	Brazil	<p>Fue recertificada en el 2021.</p> <p>Paso por la Auditoría de Mantenimiento de la Certificación en el 2022</p> <p>Auditoría de re-certificación para la 2023.</p>	Certificado	Marzo 2022	2024 2023
3	Bolivia	<p>Las últimas inspecciones de la DGAC al proveedor de servicio indican que el progreso alcanzado en la certificación es del 60%. No tienen aún previsto Auditorías de Certificación, pero sí de Segunda Parte.</p> <p>Ha presentado un Plan de Acción Correctiva con fecha de Pre-Auditoría de Certificación para Marzo del 2023 (2024)</p> <p>Están trabajando en la transición de AASANA a NAABOL.</p>	No certificado	No	No Prevista para el 2024

		Hay un grupo de trabajo que trabaja en la adecuación de la documentación			
4	Chile	El proceso de recertificación se llevó adelante en junio de 2021. Auditoría de seguimiento en junio del 2022 Mantiene la certificación.	Certificado	Junio 2022	Agosto 2024
5	Colombia	El Servicio del AIS de Colombia está listo para la certificación. Depende de la Alta Dirección. Podrían certificar a mediados de 2022. Los recursos estarían disponibles a mediados de 2022. Colombia también tiene Programas de inspecciones de la Autoridad. Depende de la Alta dirección para la certificación, principalmente para la provisión de recursos para la certificación.	No certificado		Probable - 2024
6	Ecuador	Trabajo con el área de Planificación con la finalidad de buscar culminar el proceso de implementación para las áreas de AIM, MET y ETAC. Tenían trazada una primera etapa, pero no pueden precisar fechas ni estatus actual debido a la situación de la pandemia.	No certificado No hay fechas		
7	Guyana	Continúan trabajando en las documentaciones pero sin finalizar la implantación. Manual AIS del SGC implementado y en uso a partir de diciembre de 2021. Proceso de obtención de la certificación ISO 9001 en fase inicial (investigación).	No certificado. No tiene fecha.		January 2023

8	Panamá	Debido a la pandemia, no se pudo realizar las Auditorías Internas y la Auditoría de Re-certificación, pero mantuvieron todos los estándares del SGC aplicado a los procesos del AIS/AIM. Han adjudicado a una Agencia Certificadora para la Realización de la Auditoría de Certificación. Panamá hizo en noviembre la Auditoría Interna. Están a la espera que la empresa les indique la fecha de Auditoría.	Oportunidad de mejora en la Certificación.		Diciembre 2022 (se mantiene)
9	Paraguay	Paraguay ha re-certificado en diciembre del 2020. Auditoría interna y de seguimiento cada año. Auditoría de seguimiento para el 16 de diciembre del 2022	Re-certificado	ANSP prevista para Nov y Re-certificación del Area Normativa para diciembre 2021	Diciembre 2023
10	Perú	Cuenta con un sistema de calidad del Servicio de Información Aeronáutica ISO 9001:2015, recertificado desde el año 2019 con vigencia hasta el año 30/05/2022. Continúa la capacitación. Programas de Auditorías Internas. Perú ha recertificado su sistema en mayo del 2022 con la LRQA de la Lloyd sin ninguna observación.	Certificado	Informar	Mediados de 2022 Mayo 2025
11	Suriname	NIL	No - Certificado		
12	Uruguay	Uruguay tuvo la Auditoría de la re-certificación en julio del 2021 Han tenido la Auditoría de seguimiento en septiembre del 2022.	Re-Certificado	Septiembre/ 2022	Julio 2024
13	Venezuela	Venezuela ha avanzado en las revisiones de las documentaciones y	No – Certificado.		

		<p>procedimientos, así como a la adecuación a los requerimientos de la versión 2015 de la Norma ISO 9001. El avance reportado es del 85%.</p> <p>Venezuela todavía no se encuentra certificado estamos en proceso de capacitación del personal esperamos los recursos para certificarlos a finales 2023.</p>	<p>Optar para la certificación en julio del 2022.</p>		
--	--	--	---	--	--

**Cuestión 4 del
Orden del Día:****Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM y
preparación para el SWIM**

- 4.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:
- NE/08 - Estatus de implantación de los DDS, Catálogos de Datos y e-AIP (*presentada por la Secretaría*)
 - NE/09 - Estatus de implantación de los TOD (*presentada por la Secretaría*)
 - Presentación: *Digital NOTAM (Group EAD – Frequentis)*
 - Presentación: *Conjunto de Datos Digitales (Group EAD – Frequentis)*
 - Presentación: *SWIM – Technical Infrastructure (GAELICAM)*
- 4.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión analizó los aspectos relacionados a la implantación de los elementos habilitadores de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM.
- 4.3 La Reunión revisó el estatus de implantación de:
- a) los Conjuntos de Datos Digitales (DDS)
 - b) del AIP electrónico (e-AIP);
 - c) los Catálogos de Datos; y
 - d) Modelos de intercambio de información aeronáutica
- 4.4 En el **Apéndice A**, a esta parte del informe se puede observar el estatus de implementación, al 2 de diciembre de los Conjuntos de Datos Digitales de terrenos y obstáculos.
- 4.5 En el **Apéndice B** a esta parte del informe, se puede encontrar el estatus de implantación de los Conjuntos de Datos Digitales solicitados en el Doc. 10066, excepto el de TOD, así como el del e-AIP, el Catálogo de Datos, el Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica y los SLA gestionados y firmados con los proveedores y originadores de datos e información.
- 4.6 La Secretaría recordó a la Reunión la importancia de observar la Conclusión GREPECAS 19/03. La Reunión recordará que la conclusión de referencia invita a los Estados a culminar los procesos de implantación de los elementos de la Fase 2, no más allá del 2024 con la finalidad de no retrasar la implantación del SWIM.
- 4.7 La Reunión encomendó a dar seguimiento a las implantaciones de los elementos de la Fase 2 de la Hoja de Ruta y reportar los resultados en la SAM/AIM/16 o en cualquier momento que la Secretaría lo considere pertinente.
- 4.8 La industria, Group EAD y Frequentis entregaron la presentación relacionada a Digital NOTAM. Durante la presentación, una demostración de la preparación de un D-NOTAM y su posterior emisión, así como su visualización gráfica, fue brindada a los participantes.
- 4.9 Adicionalmente, también el Group EAD con Frequentis realizaron una presentación sobre la gestión de los Conjuntos de Datos Digitales.

4.10 La empresa GAELICAM realizó una presentación sobre el SWIM – Infraestructura Técnica.

APÉNDICE A
(Actualizado 02/12/2022)

ESTADOS DE LA REGIÓN SAM	PLAN DE ACCIÓN	SEGUIMIENTO
<i>Argentina</i>	<p>Fecha estimada: 27 de noviembre de 2019</p> <p>No pueden dar respuestas porque AD debe proveerlo.</p> <p>Argentina publica los datos de terrenos y obstáculos en su AIP</p> <p>Argentina lo publicara para octubre del 2023 en formato electrónico.</p>	Revisará el Plan de Acción y se enviarán las correcciones con información más detallada.
<i>Bolivia</i>	Fecha de comienzo de las acciones correctivas: Presento Plan en respuesta a la carta de deficiencia	Se le dará seguimiento de acuerdo a fechas presentadas en la carta de respuesta sobre deficiencia.
<i>Brasil</i>	<p>2017 - 8 AD</p> <p>2018 - 8 AD</p> <p>2019 - 8 AD</p> <p>2020 - 7 AD</p> <p>2021 - 7 AD</p> <p>2022 - 7 AD</p> <p>Para el 2023, prepararan para el 2023 y ya finaliza el proceso.</p>	<p>Ha informado sobre los avances de su programa e-TOD, la disponibilidad de los datos eTOD mediante un portal GIS, así como la aplicación del mismo en los diseños de procedimientos, y como para los UAS.</p> <p>Brasil ha respondido sobre el proceso en la carta de respuesta a las deficiencias</p>
<i>Chile</i>	<p>Culminación está prevista para el 2022.</p> <p>De acuerdo al reporte presentado en el eCRPP/3, se vería postergado por la pandemia.</p> <p>No tienen fecha de culminación para los dos aeropuertos restantes.</p>	<p>Ha levantado obstáculos de 5 aeropuertos y uno está en proceso, pero por la situación de la pandemia, el mismo se vería postergado. Además, están trabajando para poner a disposición los datos mediante un portal que lo están preparando con ESRI, pero este aún no tiene fecha de implantación.</p> <p>Chile ha enviado respuesta a la carta sobre deficiencia donde indica que faltan solo dos aeropuertos.</p>
<i>Colombia</i>	No ha presentado Plan.	El área la maneja el Grupo de Diseños de Procedimientos.
<i>Ecuador</i>	<p>No ha presentado Plan.</p> <p>No hay cambio.</p> <p>Esperan para el 2023.</p>	<p>Informó que están trabajando para el levantamiento de obstáculos mediante el uso de drones y con la asesoría de expertos de IFAIMA.</p> <p>No hay un Plan fijo. Se mantienen con la propuesta de trabajar con el DRON. IFAIMA los apoyo en el levantamiento del Aeropuerto de Lacatunga. El año 2022 continuaran con el trabajo con el DRON. IFAIMA los apoyará</p>

		con la Metodología para hacer con sus propios de recursos
<i>Guyana Francesa</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Guyana</i>	<p>Fecha estimada de comienzo: abril 2017. A la fecha debieron estar culminados los siete primeros puntos del Plan de Acción presentado.</p> <p>No definitive timeline on implementation</p>	<p>Están en la etapa inicial. El proceso comenzó cuando uno de sus oficiales asistió al seminario CAR/SAM de la OACI sobre e-TOD en la ciudad de México en 2015. El año pasado (2019), COCESNA impartió capacitación teórica sobre procedimientos de diseño de PANS/OPS y RNAV/RNP a varios oficiales. Actualmente, el proceso de capacitación en el trabajo se está discutiendo con la empresa.</p> <p>Pans-Ops on the job (practical) training to be conducted in first half of 2023. E-Tod Survey to be conducted after first half of the year but only for the two major international aerodromes (SYCJ and SYEC). There is no plan in place at the moment to capture and publish E-Tod data for the local aerodromes in the country</p>
<i>Panamá</i>	No ha presentado Plan.	<p>Tocumen S.A. ha realizado el levantamiento de los obstáculos en los aeropuertos de Tocumen y Panamá Pacific. Estos datos han sido remitidos a la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá. Con relación a los otros aeropuertos internacionales, no han registrado progresos.</p> <p>Todavía no tienen los datos completos de Tocumen S.A. Por ahora no hay fecha porque está en manos de AGA</p>
<i>Paraguay</i>	<p>Recopilación de datos para las Áreas 2a, b, c, d culminada. Otras actividades relacionadas al e-TOD están previstas para el 2016 al 2019.</p> <p>No cuentan con un módulo e-TOD, pero pueden contar con datos de terrenos SRTM que reúnen los requisitos de Area 1 pero no para el Area 2.</p> <p>Para obstáculos erigidos por el hombre, cuentan con un proceso definido por la DINAC la cual ha levantado alrededor de 3000 obstáculos. Sim embargo, no cuentan con un software para su disponibilización en formato electrónico.</p>	<p>No ha reportado avance.</p> <p>No hay avance. Hay pocos técnicos y la mayoría están abocados a la implementación del AIXM</p>

<i>Perú</i>	<p>No ha presentado Plan.</p> <p>CORPAC está coordinando con la empresa Horizon retomar el proyecto de levantamiento de obstáculo para el Aeropuerto Cuzco.</p>	<p>El proyecto e-TOD de Cusco, no se pudo concretar por incumplimiento del proveedor. Se viene conformando un equipo de trabajo DGAC – CORPAC, que en esta primera fase realizará el análisis y la evaluación de la nueva fecha de implantación, lo cual tomará hasta el mes de octubre. Como una segunda fase, se convocará a los explotadores de los aeródromos para la elaboración del plan. Se proyecta contar con el plan para el mes de noviembre y hacer de conocimiento a la OACI.</p> <p>En el Plan prevé para el 2024. Coordinaciones con los operadores de Aeródromos han sido realizados</p>
<i>Surinam</i>	<p>No ha presentado Plan.</p>	
<i>Uruguay</i>	<p>No ha presentado Plan.</p> <p>Se está trabajando con respecto al Area 1 con la empresa que tiene levantado todo el terreno y se está pidiendo los datos para su publicación</p> <p>Para los Aeropuertos concesionados se está trabajando con los operadores. Area 1 y TOD para finales del 2023 estarán publicados.</p>	<p>Están en reuniones con proveedores de datos de e-TOD en bruto (sin procesar). Han establecido grupos de trabajo con las empresas que realizan el trabajo de levantamiento de obstáculos y están en proceso de preparación de una licitación para adquirir un sistema para procesar estos datos.</p> <p>No hay avance por la pandemia. Tiene una base de datos de obstáculos</p>
<i>Venezuela</i>	<p>En el segundo semestre de 2017 comenzará con los datos correspondientes de terreno y obstáculos.</p> <p>Están trabajando en Plano de Obstáculo Tipo A</p> <p>Próximamente sale publicado el 29 de diciembre del 2022(Josefa Canejo – Paranejo) Maracaibo ya está listo y está a la espera que la INAC lo apruebe.</p> <p>Para el 2023 se espera que puedan ser publicados los otros aeropuertos internacionales.</p>	<p>Informó que cuenta actualmente con un sistema automatizado, interoperable, con base de datos de obstáculos y terrenos capaz de ser exportado en formato AIXM, HTML o Shape File, si así lo requiere el usuario.</p> <p>Tiene previsto para este último trimestre, en la enmienda, publicar los obstáculos de SVMII, Puerto Ordaz, Valencia. Maracybo, Barcelona, Paraguana y Margarita. La enmienda será en diciembre. Estaría disponible en formato electrónico. 2024 la culminación, 2022: 3 a 4 por año</p>

APÉNDICE B

Tabla: Seguimiento a la implantación del e-AIP, DDS, Modelos de Intercambio de Información y Catálogos de Datos

N°	Estados	Plan de Acción	Estado de Implantación				
			DDS (No incluye TOD)	Modelo de Intercambio	e-AIP	Catálogos de Datos	SLA
1	Argentina	Existe un plan de acción.			Licencia lo tienen. Lo tienen publicado via página web pero no es digital (la electrónica depende del pago de mantenimiento del pago del software.	Coordinación con EANA S.E. Pasara la información	Volvieron a suscribir los SLA con los proveedores de datos
2	Brasil	- Para fines del tercer trimestre de 2022, pondremos a disposición el e-AIP; - Para fines del segundo semestre de 2022, pondremos a disposición paquetes de datos digitales, según la Enmienda 01 - Doc 10066. Para el primer trimestre la implementación de los DDS y e-AIP	70%	100%	80%	100%	No hacen SLA. Emiten un ICA con las reglas que deben seguir los proveedores de información (Acuerdos posterior a una reunión con los proveedores)
3	Bolivia	No se ha avanzado en estos temas por el cambio de proveedor. Se encuentra en			Aún no hasta que cuenten con los sistemas	Para el 2023 (Cuarto trimestre)	Tienen los SLA pero no contemplan los

		proceso para contar con un sistema automatizado desde septiembre del presente año.			automatizados		Catálogos de Datos
4	Chile	Hay un proyecto presentado la cual será evaluado para finales de mayo para su inclusión en el Anteproyecto del presupuesto del 2023-2024 El Proyecto está en discusión para verificar si se podrá ejecutar en el 2023.					No lo tienen porque todos son incluidos en el QMS.
5	Colombia	- Para fines del segundo trimestre de 2022, pondremos a disposición el e-AIP; - Para fines del cuarto semestre de 2022, pondremos a disposición paquetes de datos digitales, según la Enmienda 01 - Doc 10066. El sistema fue adquirido en el 2020 y ya tuvieron las capacitaciones sobre la herramienta.	90% TOD no	90%	95%	80%	90%
6	Ecuador	Se tiene planificada la adquisición de un Sistema con AIXM para el Segundo semestre 2022 Proyecto	No disponible	No disponible	Al momento se dispone en formato HTML y PDF bajo estándar	Se dispone en formato Excel, se estima disponer de los mismos	Están trabajando con los proveedores de información la firma de los SLAs.

		presentado a la Secretaría de Planificación y esperan su aprobación para el 2023			Eurocontrol	para Primer semestre 2022; 75%	
7	Guyana	La Autoridad de Aviación Civil ha realizado asignaciones presupuestarias para 2023 para proporcionar capacitación de transición AIS a AIM. Se realizará una estrategia nacional para realizar talleres con todos los originadores de datos sin procesar en el primer trimestre de 2023 a través del regulador AIS.	Dependiente del entrenamiento. Se implementará progresivamente a medida que se realice la capacitación del personal en estas áreas.	Dependiente del entrenamiento. Se implementará progresivamente a medida que se realice la capacitación del personal en estas áreas.	Dependiente del entrenamiento. Se implementará progresivamente a medida que se realice la capacitación del personal en estas áreas.	Dependiente del entrenamiento. Se implementará progresivamente a medida que se realice la capacitación del personal en estas áreas.	Se han establecido LOAs con nuestros dos principales aeropuertos para el suministro de datos sin procesar para su promulgación por el AIS. Todos los demás datos sin procesar se proporcionan a través del Ministerio de Obras Públicas, que tiene la supervisión nacional de la aviación civil nacional.
8	Panamá	-Se espera iniciar con los talleres DDS, en el tercer trimestre 2022. - Con respecto a los catálogos de datos estamos en espera que el AISR nos informe las fechas del seminario-taller. No hay avance debido a la gestión para la	No hay avance	100%	100%	No hay avance	

		<p>certificación del QMS</p> <p>16 de enero tendrán una reunión para la Planificación de la Implementación de los DDS.</p> <p>Están un poco retrasado con la regulación del AIS</p> <p>En el primer trimestre tendrán el primer Taller con relación a los Catálogos de Datos.</p>					
9	Paraguay	<p>En el 2020 han adquirido el AIXM y lo han instalado en julio de 2020</p>	<p>Aun no es posible suministrar los DDS</p>	<p>Adquirido pero aún no implementado completamente</p>	<p>5 de julio del 2022 publicado en el sitio web de la DINAC y lo estarán evaluando por un año.</p>	<p>Están en etapa de transición entre la comprensión del Catálogo de Datos.</p>	<p>Están en el proceso de socialización con los usuarios internos y externos pero aún no tienen un SLA firmado.</p>
10	Perú	<p>Con la firma del Contrato para la adquisición del Sistema Integrado de Información Aeronáutica en junio del 2021, el Estado Peruano a través del AISP se encuentra en proceso de implantación de la eAIP, el cual se pondrá a disposición en el último trimestre del 2022, cumpliendo los requisitos establecidos en</p>	<p>10%</p> <p>Enviarán la información evaluada para los cuatro parámetros</p> <p>Evaluaron el sistema con un aeropuerto</p> <p>Avance en la carga de la data de los aeropuertos</p>	<p>10%</p>	<p>10%</p>	<p>10 a 15%</p>	<p>Tienen un Plan de revisión con los proveedores de la información</p>

		los documentos de nuestra Regulación, Anexo 15, PANS AIM y sus enmiendas respectivamente. Han adquirido en el mes de febrero el sistema integrado de información aeronáutica (PER 20810) Revisaran toda la data. La línea de tiempo del 2023 al 2024. (octubre o noviembre del 2024 inicialmente pero lo van a actualizar).(probablemente para el primer trimestre del 2025)	internacionales más importante del Estado de Perú pero habrá modificación porque se modificara la carga para el 2023.				
1 1	Surinam						
1 2	Uruguay	A la espera de los resultados de las conversaciones para implantar acciones posterior a la migración al AMHS (Agosto 2022) Migración al AMHS culminado Adquisición del sistema AIXM en proceso para el 2023					Completo
1 3	Venezuela	Enviarán los archivos al final de la reunión	25% AIXM 5.1 100%	Están trabajando en la implementación de los DDS (60%)	100% implantado y actualizado o Publicado en la página del INAC Para el	25% Están en las Bases de Datos	Lo están trabajando y el primer trimestre del 2023 se reunirán con los proveedores para firmar las cartas de

					primer trimestre del 2023 tendrían publicado las nuevas herramientas		acuerdos.
--	--	--	--	--	--	--	-----------

**Cuestión 5 del
Orden del Día:****Planes de Contingencia NOTAM, Plan de Contingencia del AIS por Cenizas Volcánicas, Deficiencias AIM y Sistema ICARD**

- 5.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:
- NE/10 - Deficiencias AIM (*presentada por la Secretaría*)
 - NE/11 - Plan de Contingencia NOTAM (*presentada por la Secretaría*)
 - NE/12 - Seguimiento a la gestión de los códigos 5LNC (*presentada por la Secretaría*)
- 5.2 Bajo este punto del orden del día, la Reunión analizó el Plan de Contingencia NOTAM, las deficiencias de navegación aérea del área AIS que permanecen en la Base de Datos GANDD, así como los temas relacionados al ICARD.
- 5.3 En relación a las deficiencias de navegación, la Secretaría recordó a la Reunión que la Oficina Regional SAM de la OACI remitió el 12 de agosto del presente año una carta a los Estados solicitando la revisión de las mismas y la actualización de los Planes de Acción Correctivos (PAC). Hasta la fecha se ha recibido respuesta de Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Guyana y Paraguay, y Argentina ha realizado contactos vía correo-e sobre los aspectos que deben ser revisados.
- 5.4 La Secretaría recordó que, en relación a las deficiencias del área AIM, solo Brasil, Bolivia y Chile han presentado planes de acción correctivos (CAP). Guyana envió sus planes de acción correctivos durante la reunión, y los mismos serán reflejados en el GANDD en los próximos meses.
- 5.5 Los Estados que aún no han enviado respuesta a la carta mencionada en el punto 5.3, se comprometieron a enviar oficialmente los CAP para reflejarlos en el GANDD.
- 5.6 Con relación al Plan de Contingencia NOTAM, los Estados han revisado las informaciones contenidas y las han actualizado.
- 5.7 Adicionalmente, los Estados han recomendado incluir un número móvil (celular) que cuente con mensajería instantánea y que esté disponible las 24 horas para facilitar la comunicación.
- 5.8 Así mismo, la Reunión recomendó llevar adelante dos ejercicios anuales de activación del plan de contingencia NOTAM para verificar su aplicación. Los Estados coordinarán estos ejercicios y comunicarán sus resultados a la SAM/AIM/16.
- 5.9 El Plan de Contingencia NOTAM actualizado se encuentra en el **Apéndice A** a esta parte del informe.
- 5.10 Con relación al ICARD, la Secretaría recordó que la Recomendación 3.5/1 literal a) de la Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea, insta a los Estados a finalizar urgentemente la población de la base de datos de nombres-claves de cinco letras y designadores de ruta (ICARD) con todos los nombres-claves de cinco letras (5LNC) empleados a nivel mundial, con el fin de garantizar la precisión de la base de datos.
- 5.11 Así mismo, recordó que la Reunión del GREPECAS/19 aprobó la Conclusión 19/12 mediante la cual se insta a los Estados CAR/SAM a observar la Recomendación de la AN Conf/13 referida a los códigos 5LNC y llevar adelante medidas para lograr comunicar la población total de los 5LNC utilizados por los Estados e ingresarlos al ICARD.

5.12 La Reunión instó a los Estados a acelerar los procesos para cumplir con ambas recomendaciones.

5.13 Así mismo, se invitó a los Estados a seguir trabajando por la resolución de los problemas de códigos duplicados, códigos no ingresados al ICARD y códigos que ya no están en uso pero que permanecen en el ICARD.

5.14 Con relación al Plan de Contingencia por Cenizas Volcánicas, se recordó que la NOF debiera de contar con procedimientos para la emisión de los ASHTAM para casos de erupción volcánica y presencias de nubes de cenizas volcánicas en sus FIRs.

5.15 La Reunión recordó que los procedimientos de coordinación que deben ser implantados en la NOF deben contener coordinaciones con los servicios ATS y MET además de los Centros de Asesoramientos sobre Cenizas Volcánicas (VAAC) y los Observatorios Vulcanológicos Nacionales para casos de erupciones volcánicas y presencia de nubes de cenizas volcánicas.

5.16 La Reunión mencionó que el Plan de Contingencias por Cenizas Volcánicas para la Región SAM (VACP/SAM) incluye tareas específicas para las Oficinas NOF como la emisión de ASHTAM y la coordinación con los servicios ATS para revisar aerovías afectadas por las nubes de cenizas volcánicas, así como la declaración de zonas peligrosas o restringidas.

5.17 La Reunión ATS/AIS/MET recomendó la realización de un ejercicio VOLCEX para el 2024, el cual involucraría a los servicios ATS/AIS/MET, las VAAC, los observatorios vulcanológicos nacionales y la industria, ejercicio que precisaría de una fina coordinación entre todos los involucrados.

5.18 Los Estados informaron sobre sus Planes de Contingencias por Cenizas Volcánicas, cuyos detalles se encuentran en el **Apéndice B** a esta parte del reporte.

APÉNDICE / APPENDIX

Catálogo de los Planes de Contingencia NOTAM de la Región SAM
 Catalogue of NOTAM Contingency Plans in the SAM Region

Fecha: 02 de diciembre de 2021
 Date: December, 2nd, 2021

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Argentina	Uruguay		X	NOF Ezeiza Tel: 541 4480 2294 Fax: 541 4480 2260 Email: nofezeiza@eana.com.ar NOF Montevideo Tel: 5982 6040067 Email: ais@adinet.com.uy	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS
Bolivia	Perú		X	NOF La Paz Tel: 5912821732 int 288 Mobile: +5972028265 Email : nofbolivia@naabol.gob.bo NOF Lima Tel: +511 2301419 +511 2301416 Mobile : +51 978471875 Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com	AFS, Tel, REDDIG, Internet	
Brasil/Brazil				NOF Brasil Tel: 5521 21016976 552121016879 Mobile: +5521985543390 Email: nofbrazil@decea.mil.br	Tel, Internet	CRONOS

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Chile	Ecuador		X	NOF Chile Tel: 562 28364033 56224392081 Email: nofchile@dgac.gob.cl NOF Guayaquil Tel: 5934 2924940 Email: nof_ecuador@dgac.gob.ec	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	IAT-WIN
Colombia				NOF Bogotá Tel: 571 2962991 Email: ais@aerocivil.gov.co ; solicitudes.notam@aerocivil.gov.co		Actual Banco Web / Current Web Bank AMHS
Ecuador	Chile		X	NOF Guayaquil Tel: 5934 2924940 Email: nof_ecuador@aviacioncivil.gob.ec NOF Chile Tel: 562 28364033 56224392081 Email: nofchile@dgac.gob.cl	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	IAT-WIN

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Guyana	Suriname		X	<p>NOF Guyana Telefax: 592 2612279 Tel: 592 2612269 Cel: 592-632-0416 AFS: SYCJYNYX Cable: TIMAIRPORT GUYANA Email: aisguyana@gcaa-gy.org</p> <p>NOF Suriname Tel: 597 0325103 Email: ais.sur@hotmail.com ais@cadsur.sr</p>	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS
Guyana Francesa/ French Guiana						
Panamá	Perú		X	<p>NOF Panamá Tel: +507524-4737, +507524-4738 y +507524-4739 Mobile: +50764062071 +50768703783 Email: aisnof@acronautica.gob.pa aisnoftum@gmail.com</p> <p>NOF Lima : +511 2301419 +511 2301416 +51 978471875 Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com</p>	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS AMHS

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Paraguay	Chile		X	NOF Asunción Tel: 59521 645952 Email: ais_adnof@dinac.gov.py NOF Chile Tel: 562 28364033 56224392081 Email: nofchile@dgac.gob.cl	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS IAT-WIN
Perú	Bolivia		X	NOF Lima Tel: : +511 2301419 +511 2301416 +51 978471875 Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com NOF La Paz Tel: 5912821732 int 288 Mobile: +5972028265 Email : nofbolivia@naabol.gob.bo		AMHS

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Suriname	Guyana		X	<p>NOF Suriname Tel: 597 0325103 - Email: ais.sur@hotmail.com ais@cadsur.sr</p> <p>NOF Guyana Telefax: 592 2612279 Tel: 592 2612269 Cel: 592-632-0416 AFS: SYCJYNYX Cable: TIMAIRPORT GUYANA Email: aisguyana@gcaa-gy.org</p>	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS
Uruguay	Argentina		X	<p>NOF Montevideo Tel: 5982 6040067 Email: ais@adinet.com.uy</p> <p>NOF Ezeiza Tel 5414 480 2294 Fax 5414 480 2260 Email: nofezeiza@eana.com.ar</p>	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS, SISNOTAM
Venezuela	Perú	X		<p>NOF Lima Tel: : +511 2301419 +511 2301416 +51 978471875</p> <p>Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com</p>		

Nota/Note:

- Columna 1: Indicar Estado, Territorio u Organismo Internacional / *Indicate State, Territory or International Organization.*
- Columna 2: Indicar Estado, Territorio u Organismo Internacional con quien debe coordinarse el Plan de Contingencia del Estado citado en la Columna 1 / *Indicate State, Territory or International Organization with whom the Contingency Plan of the State mentioned in Column 1 should be coordinated.*
- Columna 3: Marcar con X en el caso que el Plan de Contingencia se encuentre en proceso para su armonización con el Estado en cuestión / *Mark with an X in case the Contingency Plan is in process for its harmonization with the referred State.*
- Columna 4: Marcar con X en el caso que el Plan de Contingencia se encuentre armonizado con el Estado en cuestión / *Mark with an X in case the Contingency Plan is in process for its harmonization with the referred State.*
- Columna 5: Indicar cargo del Punto de Contacto y medio de comunicación a utilizar en caso de ser necesario / *Indicate position of the Point of Contact and communications means to be used, if necessary.*
- Columna 6: Indicar cuáles son, en general, las facilidades y los servicios disponibles mientras el Plan de Contingencia se encuentra activado / *Indicate which are, in general, the facilities available services while the Contingency Plan is activated.*
- Columna 7: Banco NOTAM / *NOTAM Bank.*

Apéndice B / Appendix B**Plan de Contingencias AIS/AIM por Cenizas Volcánicas****Contingency Plan for Volcanic Ash**

Número / Number	Estado / State	¿Cuenta su Estado con un Plan de Contingencia? / Does your State have a Contingency Plan?	Servicios y organizaciones involucrados en su Plan de Contingencia Services and organizations involved in its Contingency Plan
1	Argentina	Está prevista en su Regulación y el ANSP lo incluirá en su MADE del NOF (sujeto al acuerdo que está en revision). Tambien esta en revision los acuerdos con el SEGEMAR Para el AGA, Apendice 2 de la RAC 153. Establece procedimientos y responsabilidades para cada área y la activación del COAE	ANAC, EANA, SMN, SEGMEAR, AGA
2	Brasil	Tiene un Plan CIRCEA 63-2	
3	Bolivia	Están en transición de los documentos y lo prepararan para la gestión del 2023. Bolivia cuenta con la Regulación en relación al tema.	
4	Chile	Cuenta con una Carta con SENGEO MIN. Están trabajando en un Procedimiento de Contingencia con ATS/MET/AIS	
5	Colombia	Están organizando unas mesas de trabajo para firmar cartas de acuerdos ATS/AIS/MET (Aerocivil e IDEAM) e Ingeominas para revisar, actualizar y mejorar este Plan. Para el primer semestre del 2023.	ATS, AIS, MET, Centro de Meteorología

		El Plan de Contingencia está ingresado en el Sistema de Gestión de Calidad	
6	Guyana		
7	Ecuador		
8	French Guyana		
9	Panamá	Cuenta con su Plan de Contingencia Nacional pero están en proceso de armonizarlo al Plan Regional. No hay fecha porque lo está trabajando el servicio MET	
10	Paraguay	No tienen un Plan de Contingencia por VA. Esperan desarrollarlo para el primer semestre del 2023.	
11	Perú	No publican ASHTAM. Verificar publicación de diferencias.	
12	Suriname		
13	Uruguay	Lo tiene	
14	Venezuela	Estan en proceso de revision del Plan de Contingencia con SERMETAVIA para implementar en el 2023.	

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Campaña Global NOTAM**

- 6.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:
- NE/14 - Seguimiento a los objetivos de la Campaña Global del NOTAM (*presentada por la Secretaría*).
 - NE/15 - Información dinámica con poco tiempo para que sea disponible (*presentada por Brasil*)
- 6.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión analizó las acciones implementadas en la Región SAM en el contexto de la Campaña Global de Mejoras del NOTAM emprendida por la OACI.
- 6.3 La Reunión resaltó que la proliferación de los mensajes NOTAM ha generado una preocupación de la OACI y la industria debido al volumen de información que debía ser gestionado para la planificación de cada operación.
- 6.4 La Secretaría, en base a las recomendaciones del Taller NOTAM, difundió procedimientos para evitar la proliferación de NOTAMs viejos y muy viejos, además de evitar la emisión de NOTAMs que no se encuadren al marco de referencias del Anexo 15 y Doc. 10066 de la OACI.
- 6.5 La Reunión consultó a la Secretaría sobre las leyendas referentes al “Progress” que se observa en el NOTAMeter, así como las discrepancias con la cantidad de NOTAMs que aparecen activos en el NOTAMeter y los que los Estados tienen activos en su Lista de Chequeos. La Secretaría revisará estas situaciones con el Administrador del NOTAMeter e informará a los Estados afectados en su momento.
- 6.6 Brasil informó a la Reunión sobre los procedimientos implementados para disminuir y eliminar el número de NOTAMs viejos y muy viejos activos en el sistema. Brasil ha logrado eliminar por completo el número de estos tipos de NOTAM.
-

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Revisión de los Documentos 8126 y 7383 de la OACI**

- 7.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:
- NE/16 - Evaluación de competencia del personal AIS/AIM (*presentada por la Secretaría*)
 - NE/17 - Revisión del Doc. 7383 de la OACI (presentada por la Secretaría)
- 7.2 La Reunión fue informada que el Doc. 8126 – Manual del AIS se encuentra disponible oficialmente en el idioma inglés.
- 7.3 La Reunión recordó que el Manual, en su nuevo formato, está dividido en cuatro partes y su objetivo es seguir ofreciendo orientación, no sólo sobre los procesos de AIS heredados, sino también sobre las nuevas prácticas de AIM, y dar cabida a futuros desarrollos en el contexto de SWIM. El público objetivo de este manual es el personal operativo de AIS, los organismos de gestión y las autoridades reguladoras.
- 7.4 La Reunión también hizo mención que la Parte I del Manual se refiere al “Marco normativo para los Servicios de Información Aeronáutica”, el cual explica las responsabilidades y funciones de los AIS y ofrece orientación para el desarrollo organizativo de los servicios de información aeronáutica, funciones de los AIS y proporciona orientación para el desarrollo organizativo de los AIS, incluida la transición al AIM. Además, se resaltó que esta parte del documento incluye tres Apéndices, que orientan a los Estados para la Evaluación de Competencias del AIS y para la inspección de los proveedores de servicio AIS.
- 7.5 La Secretaría informó a la Reunión que el GREPECAS/20 emitió la Conclusión 20/01, la cual, en su literal a) invita a los Estados a que establezcan procedimientos de evaluación de competencias para el personal AIS, de acuerdo con el Apéndice A del Doc. 8126 - Manual AIS. La Secretaría preparó la Tabla del **Apéndice A** a esta parte del informe para dar seguimiento a la acción solicitada por GREPECAS/20.
- 7.6 La Reunión instó a los Estados a preparar los procedimientos de evaluación de competencias del personal AIS/AIM y reportar a la Secretaría en junio de 2023, y luego dar seguimiento en cada reunión de la SAM/AIM. **En el Apéndice A se puede observar la información reportada por los Estados en la presente reunión.**
- 7.7 La Reunión encomendó a la Secretaría dar seguimiento a la implementación de los Procedimientos de Evaluación de Competencias del personal AIS/AIM y presentar un reporte en el SAM/AIM/16.
- 7.8 La Reunión también revisó el Doc. 7383 – Servicios de Información Aeronáutica suministrados por los Estados y observó que el documento vigente y publicado en el sitio de la OACI data del año 2014.
- 7.9 La Reunión consideró necesario revisar las informaciones contenidas, en el Documento de referencia, con relación a los Estados de la Región SAM, y en caso de encontrar discrepancias entre los servicios brindados por los Estados y los declarados en el documento, remitir las diferencias a la OACI con copia a la Secretaría, no más allá del 30 de junio de 2023.

Apéndice A / Appendix A

Plan de Evaluación de Competencia del personal AIS/AIM

Competency Assesment for AIS/AIM staff

Número / Number	Estado / State	Cuenta el Estado con plan de Evaluación de Competencia del personal AIS/AIM / The States have a Competence Assessment plan for staff. a) Oficial AIS de la Autoridad de Aviación Civil / CAA AIS Officer b) Oficial AIS del Proveedor de Servicio / AIS Officer of AIS Service Provider	Preparación de Lista de Chequeo /Preparation of Checklist	Documentos de Referencia (Reference Documents)
1	Argentina	En desarrollo (marzo de 2023) Octubre de 2023 Lo tienen como requisitos para los Inspectores	No	Doc. 8126 – Manual del AIS
2	Brasil	Hace Capacitación pero aún no actualizó su documentación con las Directrices del 8126- Final de 2023	No	Doc. 8126 – Manual del AIS
3	Bolivia	Como proveedor están revisando el Doc. 8126 – Manual del AIS No tienen fechas. La DGAC tiene previsto para el 2023 el del Plan pero no aún la evaluación		

4	Chile	Chile tiene Evaluación de Competencia de acuerdo PRO-ATS01 Lo revisaran para actualizarlo al Doc. 8126		
5	Colombia			
6	Guyana	AIS has implemented a Proficiency Testing Manual which was approved by the ANSP Regulators. It was first used in October 2021 and the latest proficiency testing was done in October 2022.		
7	Ecuador			
8	French Guyana			
9	Panamá	Panamá tiene la Competencia porque el QMS lo requiere. También el Manual de Cargos y Competencias de la institución. Solo falta el procedimiento para la Evaluación de Competencia previsto para el último trimestre del 2023.		
10	Paraguay			
11	Perú	Perú, a través de la RAP315 incluyó un Apéndice relacionado a la		

		Evaluación de Competencias. El Proveedor, implementó cursos de Capacitación basados en Competencia. Solo falta evaluar los delineamientos del Doc. 8126		
12	Suriname			
13	Uruguay	No cuenta con un Plan de Evaluación de Competencia. Lo desarrollarán para el 2023 La Lista de verificación la tienen vigente de acuerdo a la LAR 211		
14	Venezuela	Están en revisión con la Autoridad. Lo prevén implementar para el último trimestre del 2023.		

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

8.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó la siguiente nota:

- NE/18 - Plan marco para contingencias ATS de la Región SAM (MCATS/SAM) *(presentada por la Secretaría)*

8.2 La Reunión fue informada que el Grupo de Implementación de la Región SAM (SAMIG) en su Reunión 25 aprobó el Plan marco para contingencias ATS de la Región SAM.

8.3 La Secretaría indicó que este Plan fue revisado por la Reunión 26 de la SAMIG y han establecido oportunidades de mejora al mismo, para lo cual se estableció un Grupo AD-HOC de revisión y trabajar las oportunidades de mejora identificadas.

8.4 Las oportunidades de mejora que ha trabajado el Grupo AD-HOC tuvo como consecuencia la inclusión de dos Apéndices, y principalmente, en el Apéndice I del Plan de Contingencia se recomendó que, en relación al “Contenido Mínimo a publicar en la AIP (...)”, se consideraran los aspectos descritos en el Apéndice C – Elementos Básicos del Plan – del MCATS/SAM, lo cual se publicará en la sección ENR 1.15 de la AIP.

8.5 La Reunión recordó que, el Doc. OACI 10066 “Gestión de la Información Aeronáutica” así como el Doc. 8126 – Manual del AIS no prevén un apartado en la AIP para incluir información relativa a Planes de Contingencia ATS Nivel 2. Así mismo, recordó que en ambos documentos, al presentar el formato del AIP, no aparece un ítem denominado ENR 1.15, por lo que si se acuerda crearlo, se debiera incluirlo en el Documento 7030 de la OACI, como Procedimiento Regional Suplementario para la Región SAM.

8.6 La Reunión llamó a la atención de que unas modificaciones de las Publicaciones en el AIP podrían impactar económicamente y funcionalmente a los Estados que trabajan con sistemas automatizados o que en el futuro trabajarían con sistemas automatizados, debido a que las plantillas de estos sistemas están preparados acordes al Doc. 10066 PANS-AIM y al Doc. 8126 – Manual del AIS, y una modificación a las mismas implicaría costos adicionales para el proveedor de servicio.

8.7 Adicionalmente, la Reunión recordó que, si se procediera a establecer la Publicación del Plan de Contingencia en el ENR 1.15 como un SUPP, se debe mencionar en el ENR 1.8 la existencia de ese SUPP que afecta al Estado.

8.8 La Reunión solicitó trabajar de cerca con el Grupo SAMIG para coordinar aspectos de las publicaciones y sus correspondencias con los distintos documentos previstos en las documentaciones del AIS, con la finalidad de poder evaluar las consecuencias para los proveedores AIS de las recomendaciones emitidas por la SAMIG.